



Odbor kolejových vozidel

Depo kolejových vozidel : OLOMOUC

Provozní jednotka : Bohumín

List číslo : 161

Platí od : 11.12. 2011

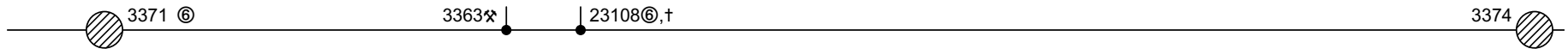
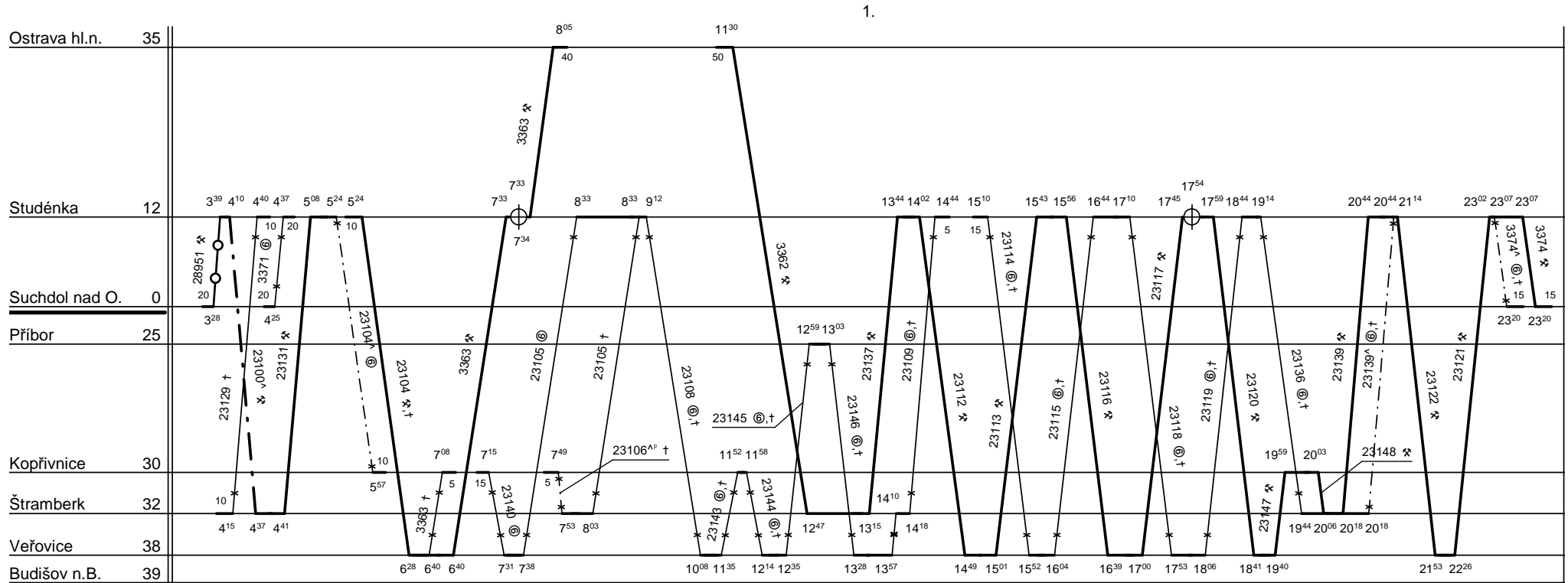
Oprava číslo :

Nahrazuje : -

Poznámky : PP Suchdol nad Odrou.

Druh vlaků : MOs.

Turnusová skupina : 873



Personálně obsazují strojvedoucí TS 876 PP Studénka.

Vozidlo řady : 810

počet : %

Průměrný denní běh vozidla : %

km

Zpracovatel :

Vrchní přednosta DKV :

Potřeba strojvedoucích : %

Denní průměr prázdných jízd : -

km

Karel Janů 9727 / 56128.

Ing. Dušan Tylich



Odbor kolejových vozidel

Depo kolejových vozidel : OLOMOUC

Provozní jednotka : Bohumín

List číslo : 162

Platí od : 11.12. 2011

Oprava číslo :

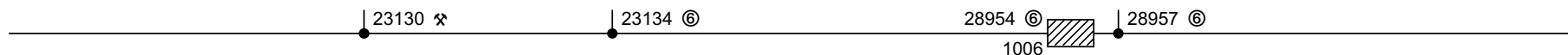
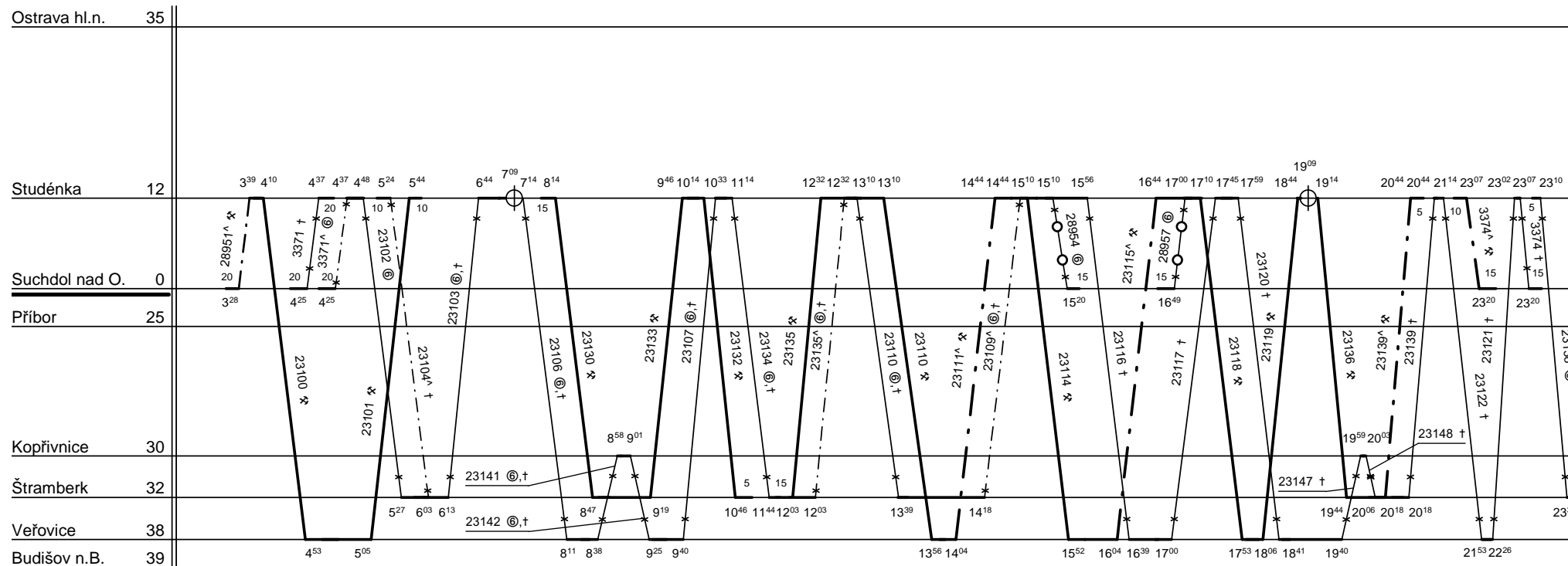
Nahrazuje : -

Poznámky : PP Suchdol nad Odrou.

Druh vlaků : MOs.

Turnusová skupina : 873

2.



Vozidlo řady : 810

počet : %

Průměrný denní běh vozidla : %

km

Zpracovatel :

Vrchní přednosta DKV :

Potřeba strojvedoucích : %

Denní průměr prázdných jízd : -

km

Karel Janů 9727 / 56128.

Ing. Dušan Tylich



Odbor kolejových vozidel

Depo kolejových vozidel : OLOMOUC

Provozní jednotka : Bohumín

List číslo : 163

Platí od : 11.12. 2011

Oprava číslo :

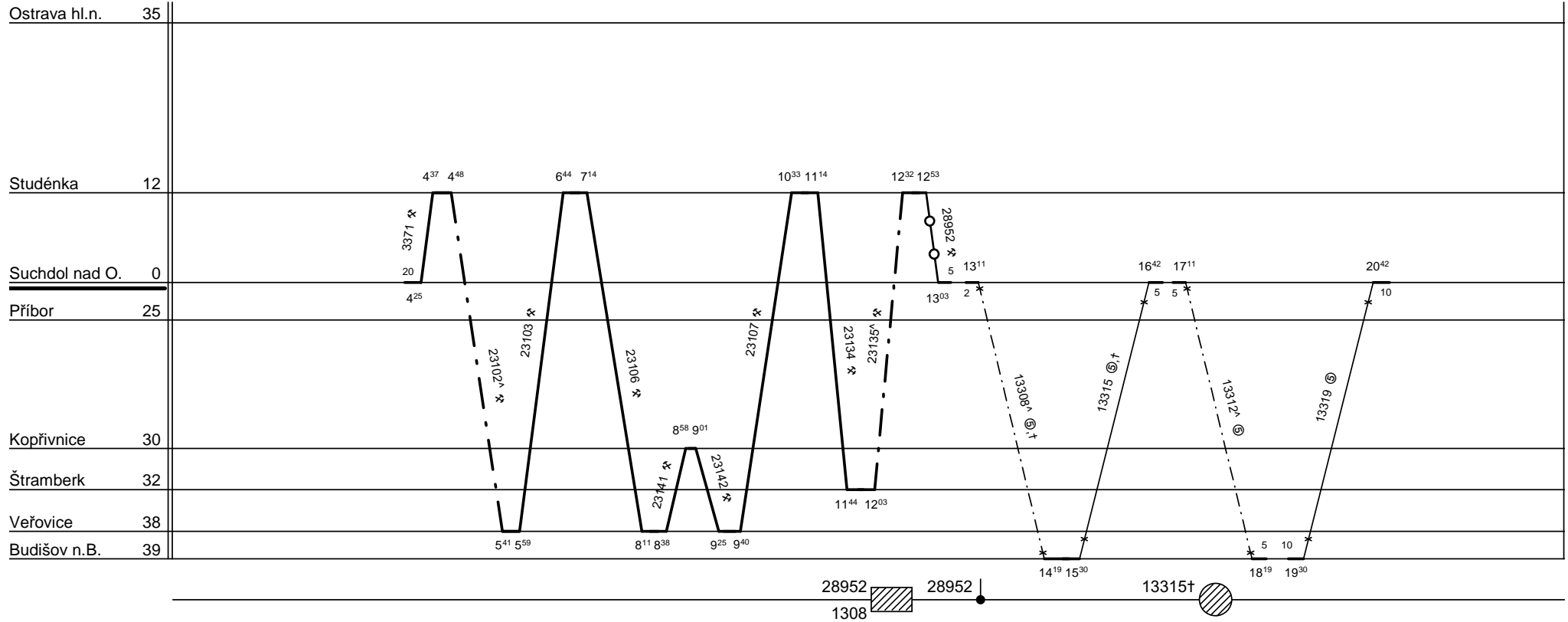
Nahrazuje : -

Poznámky : PP Suchdol nad Odrou.

Druh vlaků : MOs.

Turnusová skupina : 873

1a



Všechny výkony personálně obsazují strojvedoucí TS 871 PP Suchdol nad Odrou.

Vozidlo řady : 810

počet : 3

Průměrný denní běh vozidla : 161 / 10 km

Zpracovatel :

Vrchní přednosta DKV :

Potřeba strojvedoucích : -

Denní průměr prázdných jízd : - km

Karel Janů 9727 / 56128.

Ing. Dušan Tylich