



Odbor kolejových vozidel

Depo kolejových vozidel : ČESKÁ TŘEBOVÁ

Provozní jednotka : Pardubice

List číslo : 183

Platí od : 31.03. 2012

Oprava číslo :

Nahrazuje : -

Poznámky : nezařazené výkony

Druh vlaků :

Turnusová skupina : 856

Turnusová skupina hnačího vozidla	Den v týdnu						
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
851					1985-5308 10 <sup>38</sup> 23 <sup>38</sup>	1856 <sup>2</sup> -25090 14 <sup>18</sup> 21 <sup>10</sup>	5330-5340 4 <sup>08</sup> 13 <sup>51</sup>
851					1989-5306 15 <sup>15</sup> 21 <sup>12</sup>	5311,15393 15354-5312 6 <sup>51</sup> 10 <sup>13</sup> 15 <sup>18</sup> 19 <sup>59</sup>	5311,15393 15354-5312 6 <sup>51</sup> 10 <sup>13</sup> 15 <sup>18</sup> 19 <sup>59</sup>
853	25000-25004 5082-25029 2 <sup>05</sup> 7 <sup>17</sup> 20 <sup>37</sup> 23 <sup>25</sup>	25000-25004 5082-25029 2 <sup>05</sup> 7 <sup>17</sup> 20 <sup>37</sup> 23 <sup>25</sup>	25000-25004 5082-25029 2 <sup>05</sup> 7 <sup>17</sup> 20 <sup>37</sup> 23 <sup>25</sup>	25000-25004 5082-25029 2 <sup>05</sup> 7 <sup>17</sup> 20 <sup>37</sup> 23 <sup>25</sup>	25000-25004 5082-25029 2 <sup>05</sup> 7 <sup>17</sup> 20 <sup>37</sup> 23 <sup>25</sup>	25000-25004 2 <sup>05</sup> 7 <sup>17</sup>	5082-25029 20 <sup>37</sup> 23 <sup>25</sup>
855					1989 <sup>9</sup> -1816 <sup>6</sup> 14 <sup>47</sup> 20 <sup>08</sup>		

Vlaky 1816,1989, oběh 855

Vlaky 1856,1860,1985,1989,1990,1991,5300,5306,5308,5310,5311,5312,5330,5333,5340,5341,5351,5355,5367,15350,15352,15353,15393,25090, oběh 851

Vlaky při 25000,při 25002,při 5082, oběh 853

Vlaky 1816,5082,25000,25001,25004,25029, oběh 853

Vlak 1989, oběh 854

Vlak ods 5342vl, oběh 855

Směna 5082-25004 v ①-④,⑦ je 0/0-S s komerční činností.

Vozidlo řady : -

počet : -

Průměrný denní běh vozidla : -/ -

km

Zpracovatel :

Vrchní přednosta DKV :

Potřeba strojvedoucích : 2.7

Denní průměr prázdných jízd : -

km

Ing. Petr Vašátka, 972325007 Ing. Jiří Slezák