Odbor kolejových vozidel

Depo kolejových vozidel : ČESKÁ TŘEBOVÁ

Provozní pracoviště : Hradec Králové

List číslo : **190**

Platí od : **11.12.2011**

Oprava číslo :

Nahrazuje : **-**

Poznámky :

Druh vlaků :

Turnusová skupina : **860**

1.
①-④ 5544-5511-5528-PKS 8:00 (14^{10} – 19^{47})
⑤ 5544-5511-5528 5519-5548-5595 (14^{10} – 18^{57}, 20^{25} – 1^{02})
⑥ 5508-5515-5516 (10^{54} – 20^{53})
osa žst (22^{22} – 22^{48})
⑦ osa depo-5532 (20^{22} – 22^{44})
5. TV

2.
5521-5552-5503 (3^{47} – 9^{39})
5501-5504-5509 (4^{48} – 14^{53})
5521-5552-5503 (3^{47} – 9^{39})
6. TV

3.
①-④ 5506-5511-5514-5519-odstav 5530 (9^{37} – 21^{06})
⑤ 5506-5511-5514-5519 (9^{37} – 20^{38})
⑥ 5506-5511-osa žst.1956-myčka-osa depo (9^{37} – 19^{00})
⑦ 5506-5511-osa depo-připrav 2x5532 (9^{37} – 20^{47})
7.
②-⑤ 5500-5505-5524-5529 (3^{56} – 15^{10})
⑥⑦ = TV
① připrav 20200-5500-5505-5524-5529 (3^{10} – 15^{10})
11. TV

4.
5521-5502-5507 (3^{47} – 12^{14})
5521-5502-5507 (3^{37} – 13^{04})
⑦ = TV
5592-5521-5502-5507 (3^{05} – 12^{14})
8.
①-④ myčka-5512-5517-spoj 2x814-5532 (12^{04} – 22^{49})
⑤⑥ myčka-5512-5517-5532 (12^{04} – 22^{46})
⑦ myčka-5512-5517-5532 (12^{04} – 22^{49})
12. TV

9.
5523-5520 (4^{50} – 8^{52})
5527 (11^{00} – 13^{10})
5552-5505 (4^{46} – 10^{16})
5523-5520 (4^{50} – 8^{52})
5527 (11^{00} – 13^{10})
13.

10.
⚒ 5504-5509-5526-5531 (7^{37} – 19^{50})
⑥ = TV
⑦ 5502-5507 (4^{54} – 12^{35})
14.

15.
5591-5550-5501 (3^{35} – 8^{16})
⑦ 5514-5519 (14^{57} – 22^{38})
5591-5550-5501 (3^{35} – 8^{53})
5591-5550-5501 (3^{35} – 8^{16})
19. TV

16.
①-④ 5530-5519-5548 (18^{37} – 23^{50})
⑤ = TV
⑥ 5514-5519 (14^{57} – 22^{28})
⑦ 6231 (23^{37})

①-④ 5214-5223-osa žst 5530-připrav 5532pk (9^{00} – 20^{42})
⑥⑦ = TV
⑤ 5214-5223-5510-5515-5530 (9^{00} – 20^{57})
17.
5541-5502-5545 (3^{59} – 8^{31})

①-④ 5508-5513-5516 (11^{35} – 21^{13})
5523-5504-5509 (4^{50} – 14^{53})
⑤ 5508-5513-5516 (11^{35} – 21^{13})
⑦ 5508-5515-5516 (10^{54} – 20^{35})
18. TV

⑥ = TV
6231-6230 (0^{07} – 2^{35})
6231-6230-5502-5545 (8^{31})

Vlaky 5500,5502,5504,5505,5506,5509,5511,5512,5514,5517,5519,5524,5526,5529,5531,5541,5545,5548,5592,5595,6230,6231, oběh 862

Vozidlo řady : **-** počet : **-** Průměrný denní běh vozidla : **-/-** km Zpracovatel : Vrchní přednosta DKV :

Potřeba strojvedoucích : **19.0** Denní průměr prázdných jízd : **-** km **Jan Mikula 725266030** **ing. Jiří Slezák**