

ČESKÉ DRÁHY a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

VLAKY

pro přepravu pošty

Schváleno ředitelem Odboru nákladní dopravy a přepravy
dne 25.10.2005 (č. j. 61 005/05 – O21)

Platí od 11. 12. 2005

Obsah

Záznam o změnách	3
Všeobecně	4
Vysvětlivky k uspořádání	4
Seznam použitých zkratk názvů stanic a provozních jednotek DKV ..	6
Přehled údajů o vozech	7
Řadění vlaků Nex pro přepravu pošty	8
Přehled poštovních spojů	19

Záznam o změnách

Poř. čís.	Číslo změny	Věc	Platí od	Datum opravení	Jméno

Všeobecně

Příloha obsahuje základní údaje o vozech Postw, řadění vlaků a oběhy vozů. Pro příslušný vlak jsou v jednoduché formě uvedeny údaje o pravidelné hmotnosti tažených vozidel, předepsané výměře brzd. % a způsobu brzdění.

Jednotná hlavička je předtištěna ve vysvětlivkách k této příloze, na ostatních stranách je vyznačeno jen číslování jednotlivých sloupců.

Vlaky jsou seřazeny v aritmetickém pořadí.

Vysvětlivky k uspořádání:

Jednotná hlavička

Řada vozu	Čís. vozu	Od vlaku	Běh vozu	Na vlak	Vozy dodá	Poznámky Kurs EWP, VO
1	2	3	4	5	6	7

Záhlaví jednotlivých vlaků obsahuje tyto údaje:

- Druhovou zkratku a číslo vlaku.
- Druh vytápěcí soustavy a rychlost, pro jakou musí být schopné vozy řazené ve vlaku. Všechny vozy zařazené ve vlaku musejí mít průběžné vedení pro elektrické vytápění. Případné odlišnosti u jednotlivých vozů se označí poznámkou, vysvětlenou pod příslušným vlakem. Jednotlivá písmena značí:
 - d stejnosměrný proud 3000 V
 - e střídavý proud 50 Hz, 3000 V.
- Jméno vlaku.
- Trasu vlaku, vyznačenou jeho výchozí a konečnou stanicí a nejdůležitějšími nácestnými stanicemi s časovými údaji odjezdu a příjezdu; názvy výchozích a konečných stanic (u mezistátních vlaků názvy pohraničních stanic) jsou vytištěny **tučně**, názvy stanic, v nichž má vlak úvrať, jsou podtrženy.
- Omezení jízdy vlaku, ve kterém může být použito značek, které jsou vysvětleny v oddíle „Značky“; data omezení jsou vztažena na úsek po tratích ČD (mezi tučně vytištěnými stanicemi).
- Pravidelná hmotnost tažených vozidel. Není-li v celé trati stejná, jsou názvy stanic ohraničujících úseky s rozdílnou pravidelnou hmotností tažených vozidel vyznačeny zkratkami, jejichž seznam je na str. 9.
- Údaje o potřebných brzdících procentech a způsobu brzdění.

Jednotlivé sloupce:**Sloupec 1: Řada vozu**

Údaje se uvádějí pro jednotlivé vozy v pořadí, jak jsou ve vlaku zařazeny. Označení řady vozů je uvedeno tak, jak je obvyklé u vlastnické železniční správy.

Jezdí-li vůz jen v určitých dnech nebo v určitém období odchýlně od jízdy vlaku, nebo jezdí-li jen podle potřeby, je označení řady podtrženo a doplněno poznámkou, která je vysvětlena pod odílem tohoto vlaku.

Zařazení posilových vozů určuje zásadně **GŘ O 21 – odbor nákladní dopravy a přepravy**.

Sloupec 2: Číslo vozu

U všech vozů je uvedeno kurzové číslo. Týká se i vozů pro přepravu SZ.

U poštovních vozů se uvádí číslo pošt. kurzu VVPK.

Sloupec 3: Od vlaku

Uvádí se číslo vlaku, od něhož vůz pro příslušný vlak přechází, a to i ve stanicích mimo obvod ČD. Je-li použito vozů ze zálohy, je místo číselného údaje vodorovná čárka (–).

Sloupec 4: Běh vozu

Běh vozů je vyjádřen jejich výchozí a konečnou stanicí. Neleží-li tyto stanice na trati pojížděné příslušným vlakem, jsou uvedeny stanice, v nichž se vůz do vlaku zařazuje nebo z něho vyřazuje. Skutečné výchozí a konečné stanice jsou v tomto případě uvedeny v závorce.

Sloupec 5: Pro vlak

Uvádí se číslo vlaku, na který vůz od příslušného vlaku přechází, a to i ve stanicích mimo obvod ČD. Přechází-li vůz do zálohy, je místo číselného údaje vodorovná čárka (–).

Sloupec 6: Vozy dodá

Uvádí se zkratka názvu domovské stanice, resp. provozní jednotky DKV, jde-li o vozy ČD (seznam zkratk na str. 7), nebo značka vlastnické železnice, jde-li o vůz cizí žel. správy nebo společnosti.

Seznam použitých zkratk názvů stanic ČD provozních jednotek DKV

Bo	Brno hl. n.
Bv	Břeclav
Pa	Pardubice hl. n.
Mc	Praha Malešice
Oc	Olomouc hl. n.
Oa	Ostrava hl. n.

Přehled délek, vlastních hmotností, brzdících vah vozů poštovních vozů.

Řada	Rok výroby	Vlast. hmotn. v t	Délka vozu v m	Vmax km/h	Brzd.váha v t			Pozn.
					P	R/Rr	R+Mg	

Vozy zařaditelské železnice ČD

DsPost	1976	36	24,5	140	44	61		
Ds	1974	38	24,5	140	41	59		
Postw	1984	39	24,5	140	41	58		
Postw	1984 (2004)	39	24,5	160	41	58		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Nex 50450

100 km/h

Poštministr

Ostrava hl. n. 22:30, Olomouc hl. n. 23:50 – 0:12,
Česká Třebová 1:25 – 2:05, Pardubice hl.n. 2:51 – 3:12,
Praha Malešice 4:27

Nejede: ⑦/① a 24/25.XII., 26/27.XII., 31.XII/1.I., 17/18.IV., 1/2.V., 8/9.V., 5/6.VII., 6/7.VII., 28./29.IX., 28/29.X., 17/18.XI.

Hmotn.: Oa-Oc 300 t, Oc-Čt 500 t, Čt-Mc 800 t
 Brzd. %: 69, Brzdy v poloze P

Řadění z Ostravy hl. n.

Gs	52	54051	Ostrava hl. n. – Pardubice hl. n.	54051	Pa
Gs	62	54051	Ostrava hl. n. – Č. Třebová (– Břeclav os. n.)	53255	Bv
Gs ³⁾	60	54051	Ostrava hl. n. – Č. Třebová (– Brno hl. n.)	53255	Bo
Gs	24	54051	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
Gs ¹⁾	15	54051	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
Gs ³⁾	25	54051	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
Postw ¹⁾	171	–	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	-	-
Gs ³⁾	74	54051	Ostrava hl. n. – Olomouc hl.n.	54051	Ov

Řadění z Olomouce hl. n.

Gs	52	54051	Ostrava hl. n. – Pardubice hl. n.	54051	Pa
Gs	54	54051	Olomouc hl. n. – Pardubice hl. n.	54051	Pa
Gs ²⁾	7	54051	Olomouc hl. n. – P. Malešice	54051	Mc
Gs ¹⁾	23	54051	Olomouc hl. n. – P. Malešice	54051	Mc
Gs	28	54051	Olomouc hl. n. – P. Malešice	54051	Mc
Gs ²⁾	65	54051	Olomouc hl. n. – Č. Třebová (– Brno hl. n.)	53255	Bo
Gs ²⁾	61	54051	Olomouc hl. n. – Č. Třebová (– Břeclav os. n.)	53255	Bv
Gs	62	54051	Ostrava hl. n. – Č. Třebová (– Břeclav os. n.)	53255	Bv
Gs ²⁾	60	54051	Ostrava hl. n. – Č. Třebová (Brno hl. n.)	53255	Bo
Gs	24	54051	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
Gs ¹⁾	15	54051	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
Gs ²⁾	25	54051	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
Postw ¹⁾	171	–	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	-	-

pokračování Nex 50450 na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Nex 50450

pokračování

Řadění z České Třebové

Gs	50	52354	(Brno hl. n. –) Č. Třebová – Pardubice hl. n.	54051	Pa
Gs	55	52354	(Břeclav os. n. –) Č. Třebová – Pardubice hl. n.	54051	Pa
Gs	52	54051	Ostrava hl. n. – Pardubice hl. n.	54051	Pa
Gs	54	54051	Olomouc hl. n. – Pardubice hl. n.	54051	Pa
Gs ²⁾	7	54051	Olomouc hl. n. – P. Malešice	54051	Mc
Gs ¹⁾	23	54051	Olomouc hl. n. – P. Malešice	54051	Mc
Gs	28	54051	Olomouc hl. n. – P. Malešice	54051	Mc
Gs	24	54051	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
Gs ¹⁾	15	54051	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
Gs ²⁾	25	54051	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
Postw ¹⁾	171	–	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	-	-
Gs ¹⁾	169	52354	(Břeclav os. n. –) Č. Třebová – P. Malešice	-	-
Gs	32	52354	(Břeclav os. n. –) Č. Třebová – Praha Malešice	54051	Mc
Gs ¹⁾	31	52354	(Břeclav os. n. –) Č. Třebová – Praha Malešice	54051	Mc
Gs ¹⁾	33	52354	(Břeclav os. n. –) Č. Třebová – Praha Malešice	54051	Mc
Gs	5	52354	(Brno hl. n. –) Č. Třebová – Praha Malešice	54051	Mc
Gs ²⁾	6	52354	(Brno hl. n. –) Č. Třebová – Praha Malešice	54051	Mc
Gs ¹⁾	167	52354	(Brno hl. n. –) Č. Třebová – P. Malešice	-	-
Gs	38	54051	Č. Třebová – P. Malešice	54051	Mc
Gs ¹⁾	39	5633	(Opatovice n.L. –) Pardubice hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
Gs ¹⁾	37	54051	Pardubice hl. n. – P. Malešice	54051	Mc
Gs	19	54051	Pardubice hl. n. – P. Malešice	54051	Mc
Gs ¹⁾	157	–	Pardubice hl. n. – P. Malešice	-	-

¹⁾ Jede **pp**, spoje č.15 a 171 nesmí jet současně a spoje 167 a 169 nesmí jet současně

²⁾ Jede v ② – ⑥

³⁾ Jede v ① – ⑤

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Nex 50452

140 km/h

Poštovní expres

Ostrava hl. n. 20:25, Olomouc hl. n. 21:32– 21:44
Č. Třebová 22:48– 23:08 Pardubice hl.n. 23:50– 00:10,
Praha Malešice 1:13

Nejede v ⑥/⑦, ⑦/① a 26/27.XII., 17/18.IV., 1/2.V., 8/9.V., 5/6.VII., 6/7.VII., 28/29.IX., 17/18.XI.

Hmotn.: Oa-OI 200 t, OI-Čt 300 t, Čt-Mc 350 t

Brzd. %: 105, Brzdy v poloze R

Řadění z Ostravy hl. n.

Postw	18	54053	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54053	Mc
Postw	20	54053	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54053	Mc

Řadění z Olomouce hl. n.

Postw	18	54053	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54053	Mc
Postw	20	54053	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54053	Mc
Postw	21	54053	Olomouc hl. n. – P. Malešice	54053	Mc

Řadění z České Třebové

Postw	18	54053	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54053	Mc
Postw	20	54053	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54053	Mc
Postw	21	54053	Olomouc hl. n. – P. Malešice	54053	Mc
Postw	12	52352	(Brno hl. n. –) Česká Třebová – Praha Malešice	54053	Mc
Postw	36	52352	(Brno hl. n. –) Česká Třebová – Pardubice hl. n.	54053	Pa


1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Nex 52352

120 km/h

Poštovní expres

Brno hl. n. 21:04, Česká Třebová 22:12

Jede v 

Hmotn.: 200 t

Brzd. %: 85, Brzdy v poloze R

Postw	12	53253	Brno hl. n. – Č.Třebová (– P. Malešice)	50452	Mc
Postw	36	53253	Brno hl. n. – Č.Třebová (– Pardubice hl. n.)	50452	Pa

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Nex 52354

100 km/h

Břeclav os. n. 22:40 – 23:25 Brno hl. n. 0:07 – 1:18 Č. Třebová

Nejede v ⑦/① a 24/25.XII., 26/27.XII., 31.XII/1.I., 17/18.IV., 1/2.V., 8/9.V., 5/6.VII., 6/7.VII., 28./29.IX., 28/29.X., 17/18.XI.

Hmotn.: Bv – Bo 200 t, Bo – Čt 450 t

Brzd. %: 71, Brzdy v poloze P

Řadění z Břeclavi os. n.

Gs	55	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Pardubice hl. n.)	50450	Pa
Gs ²⁾	61	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Olomouc hl. n.)	54051	Bv
Gs	62	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Ostrava hl. n.)	54051	Bv
Gs ¹⁾	169	–	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Praha Malešice)	50450	Bv
Gs	32	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Praha Malešice)	50450	Mc
Gs ¹⁾	31	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Praha Malešice)	50450	Mc
Gs ¹⁾	33	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Praha Malešice)	50450	Mc
Gs ²⁾	64	53255	Břeclav os. n. – Brno hl. n.	53255	Bv

pokračování Nex 52354 na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Nex 52354

pokračování

Řadění z Brna hl. n.

Gs	50	53255	Brno hl. n. – Č. Třebová (– Pardubice hl. n.)	50450	Pa
Gs	55	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Pardubice hl. n.)	50450	Pa
<u>Gs</u> ³⁾	61	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Olomouc hl. n.)	54051	Bv
<u>Gs</u> ³⁾	65	53255	Brno hl. n. – Č. Třebová (– Olomouc hl. n.)	54051	Bo
<u>Gs</u> ³⁾	60	53255	Brno hl. n. – Č. Třebová (– Ostrava hl. n.)	54051	Bo
Gs	62	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Ostrava hl. n.)	54051	Bv
<u>Gs</u> ¹⁾	169	–	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Praha Malešice)	50450	-
Gs	32	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– P. Malešice)	50450	Mc
<u>Gs</u> ¹⁾	31	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– P. Malešice)	50450	Mc
<u>Gs</u> ¹⁾	33	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– P. Malešice)	50450	Mc
Gs	5	53255	Brno hl. n. – Č. Třebová (– P. Malešice)	50450	Mc
<u>Gs</u> ³⁾	6	53255	Brno hl. n. – Č. Třebová (– P. Malešice)	50450	Mc
<u>Gs</u> ¹⁾	167	–	Brno hl. n. – Č. Třebová (– Praha Malešice)	50450	-

1) Jede **pp** – spoje 167 a 169 nesmí jet současně

2) Jede ① – ⑤

3) Jede ② – ⑥

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Nex 53253

120 km/h

Poštovní expres

Česká Třebová 0:51, Brno hl. n. 1:58

Nejede: ①, ② a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., 6., 7.VII., 28.IX., 18.XI.

Hmotn.: 200 t

Brzd. %: 85, Brzdy v poloze R

Postw	12	54053	(P. Malešice –) Č. Třebová – Brno hl. n.	52352	Mc
Postw	36	54053	(Pardubice hl. n. –) Č. Třebová – Brno hl. n.	52352	Mc

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Nex 53255

100 km/h

Poštmistr

Česká Třebová 4:10, Brno hl. n. 5:20 – 6:26, Břeclav os. n. 7:19

Nejede: ① a 25. – 27.XII., 1.I., 18.IV., 2., 9.V., 6., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI.

Hmotn.: Čt – Bo 450 t, Bo – Bv 200 t

Brzd. %: 71, Brzdy v poloze P

Gs ²⁾	60	50450	(Ostrava hl. n. –) Č. Třebová – Brno hl. n.	52354	Bo
Gs ²⁾	64	52354	Brno hl. n. – Břeclav os. n.	52354	Bv
Gs	62	50450	(Ostrava hl. n. –) Č. Třebová – Břeclav os. n.	52354	Bv
Gs ²⁾	61	50450	(Olomouc hl. n. –) Č. Třebová – Břeclav os. n.	52354	Bv
Gs ²⁾	65	50450	(Olomouc hl. n. –) Č. Třebová – Brno hl. n.	52354	Bo
Gs	55	54051	(Pardubice hl. n. –) Č. Třebová – Břeclav os. n.	52354	Pa
Gs	50	54051	(Pardubice hl. n. –) Č. Třebová – Brno hl. n.	52354	Pa
Gs	5	54051	(P. Malešice –) Č. Třebová – Brno hl. n.	52354	Mc
Gs ²⁾	6	54051	(P. Malešice –) Č. Třebová – Brno hl. n.	52354	Mc
Gs ¹⁾	167	54051	(P. Malešice –) Č. Třebová – Brno hl. n.	–	–
Gs	32	54051	(P. Malešice –) Č. Třebová – Břeclav os. n.	52354	Mc
Gs ¹⁾	31	54051	(P. Malešice –) Č. Třebová – Břeclav os. n.	52354	Mc
Gs ¹⁾	33	54051	(P. Malešice –) Č. Třebová – Břeclav os. n.	52354	Mc
Gs ¹⁾	169	54051	(P. Malešice –) Č. Třebová – Břeclav os. n.	–	–

¹⁾ Jede **pp**, spoje 167 a 169 nesmí jet současně

²⁾ Jede ② – ⑥

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Nex 54051

100 km/h

Pošt mistr

Praha Malešice 1:25, Pardubice hl.n. 2:33 – 2:53, Česká Třebová 3:39 – 3:59, Olomouc hl. n. 5:11 – 5:48, Ostrava hl. n. 7:19

nejede v ① a 25. – 27.XII., 1.I., 18.IV., 2., 9.V., 6., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI.

Hmotn.: Mc – Čt 800 t, Čt – Oc 500 t, Oc – Oa 300 t

Brzd. %: 71, Brzdy v poloze P

Řadění z Prahy Malešic

Gs	19	50450	P. Malešice – Pardubice hl.n.	50450	Mc
Gs ¹⁾	157	-	P. Malešice – Pardubice hl.n.	-	-
Gs ¹⁾	37	50450	P. Malešice – Pardubice hl.n.	50450	Mc
Gs ¹⁾	39	50450	P. Malešice – Pardubice hl.n. (– Opatovice n.L.)	5660	Mc
Gs	52	50450	Pardubice hl.n.–Ostrava hl.n.	50450	Pa
Gs ²⁾	25	50450	P. Malešice – Ostrava hl. n.	50450	Mc
Gs ¹⁾	15	50450	P. Malešice – Ostrava hl. n.	50450	Mc
Gs	24	50450	– „ –	50450	Mc
Gs ²⁾	7	50450	P. Malešice – Olomouc hl. n.	50450	Mc
Gs	28	50450	– „ –	50450	Mc
Gs ¹⁾	23	50450	– „ –	50450	Mc
Gs	54	50450	Pardubice hl. n.–Olomouc hl.n.	50450	Pa
Gs	55	50450	Pardubice hl. n. – Č. Třebová (– Břeclav os. n.)	53255	Pa
Gs	50	50450	Pardubice hl. n. – Č. Třebová (– Brno hl. n.)	53255	Pa
Gs	5	50450	P. Malešice – Č. Třebová (– Brno hl. n.)	53255	Mc
Gs ²⁾	6	50450	– „ –	53255	Mc
Gs ¹⁾	167	-	P. Malešice – Č. Třebová (– Brno hl. n.)	53255	-
Gs	32	50450	P. Malešice – Č. Třebová (– Břeclav os. n.)	53255	Mc
Gs ¹⁾	31	50450	P. Malešice – Č. Třebová (– Břeclav os. n.)	53255	Mc
Gs ¹⁾	33	50450	P. Malešice – Č. Třebová (– Břeclav os. n.)	53255	Mc
Gs ¹⁾	169	-	P. Malešice – Č. Třebová (– Břeclav os. n.)	53255	-
Gs	38	50450	P. Malešice – Č. Třebová	50450	Mc

pokračování Nex 54051 na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Nex 54051

pokračování

Řadění z České Třebové

Gs ²⁾	74	50450	Olomouc hl.n.– Ostrava hl. n.	50450	Oa
Gs	52	50450	Pardubice hl. n. – Ostrava hl. n.	50450	Pa
Gs ²⁾	25	50450	P. Malešice – Ostrava hl. n.	50450	Mc
Gs ¹⁾	15	50450	– „ –	50450	Mc
Gs	24	50450	– „ –	50450	Mc
Gs	62	52354	(Břeclav os. n. –) Č. Třebová – Ostrava hl. n.	50450	Bv
Gs ²⁾	60	52354	(Brno hl. n. –) Č. Třebová – Ostrava hl. n.	50450	Bo
Gs ²⁾	65	52354	(Brno hl. n. –) Č. Třebová – Olomouc hl. n.	50450	Bo
Gs ²⁾	61	52354	(Břeclav os.n –) Č. Třebová – Olomouc hl. n.	50450	Bv
Gs ²⁾	7	50450	P. Malešice – Olomouc hl. n.	50450	Mc
Gs	28	50450	P. Malešice – Olomouc hl. n.	50450	Mc
Gs ¹⁾	23	50450	P. Malešice – Olomouc hl. n.	50450	Mc
Gs	54	50450	Pardubice hl. n. – Olomouc hl. n.	50450	Pa

¹⁾ Jede pp

²⁾ Jede v ② – ⑥

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Nex 54053

140 km/h

Poštovní expres

Praha Malešice 22:27, Pardubice hl.n. 23:35 – 23:55, Česká Třebová 0:36 – 0:46, Olomouc hl.n. 1:50 – 1:56, **Ostrava hl.n. 3:03**

Nejede v ⑥/⑦, ⑦/① a 26/27.XII., 17/18.IV., 1/2.V., 8/9.V., 5/6.VII., 6/7.VII., 28/29.IX., 17/18.XI.

Hmotn.: Mc-OI 300 t, Ol-Oa 200 t

Brzd. %: 109, Brzdy v poloze R

Řadění z Prahy Malešic

Postw	18	50452	Praha Malešice – Ostrava hl. n.	50452	Mc
Postw	20	50452	Praha Malešice – Ostrava hl. n.	50452	Mc
Postw ¹⁾	171	-	P. Malešice – Ostrava hl. n.	-	-
Postw	21	50452	P. Malešice – Olomouc hl. n.	50452	Mc
Postw	12	50452	P. Malešice – Č. Třebová (– Brno hl. n.)	53253	Mc
Postw	36	50452	Pardubice hl. n. – Č. Třebová (– Brno hl. n.)	53253	Pa

Řadění z České Třebové

Postw	18	50452	Praha Malešice – Ostrava hl. n.	50452	Mc
Postw	20	50452	Praha Malešice – Ostrava hl. n.	50452	Mc
Postw ¹⁾	171	29498	Praha Malešice – Ostrava hl. n.	-	-
Postw	21	50452	Praha Malešice – Olomouc hl. n.	50452	Mc

¹⁾ Jede pp

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---